

康乐及文化事务署 主办
大美督风帆大赛 2024

赛事指令

- 1) 规则：

所有赛事规则均受下述条例约束指引。

 - 1.1 世界帆船运动总会 (World Sailing) 帆船竞赛规则 (RRS) 2021 - 2024 包括附录 A、最近修改的新例及香港帆船运动总会的训令。
 - 1.2 大美督水上活动中心 (以下简称「赛会」) 发出的大美督风帆大赛 2024 之赛事通告、赛事指令及附件。
 - 1.3 如**赛事指令**中、英文两个版本有任何抵触或不相符之处，应以中文版本为准。

- 2) 参赛资格：
 - 2.1 赛员须符合赛会列明的参加资格及自愿接受所有赛事规则；及
 - 2.2 依时缴交所需的报名费；及
 - 2.3 赛会不接受转换赛员，包括舵手及水手。

- 3) 赛事通告：
 - 3.1 赛事通告已上载于水上活动中心网站及将会于比赛当天张贴在本中心的赛事告示板上。
 - 3.2 赛事当天，赛事告示板会放置于本中心一楼平台，赛员应留意所有在该告示板上贴出的通告，并以此作准。

- 4) 竞赛器材：
 - 4.1 所有组别的竞赛装备均由赛会供应，所有帆 / 船上都有清楚的号码，并以抽签形式分配。抽签于比赛当日赛员签到时进行。除赛会批准的器材 (例如风向指示器、风速指示绳、水壳或海绵等) 外，**不得自行更换或加设装备，否则赛会有权取消赛员的参赛资格。**
 - 4.1.1 赛员可自备风帆组别—420 (双人) 所用的助航衣 (HARNESSE)。
 - 4.2 如发现赛会提供的器材损坏，需尽快通知工作人员检查，以便作出维修或更换。
 - 4.3 **比赛船 / 帆不得喷出或释出聚合物等物质，又或采用经特别处理的赛船 / 帆表面，以改善边界层内的水流状况。**
 - 4.4 **赛员不得以任何工具对赛会借出的比赛赛船 / 帆及装备进行任何工程，例如打磨艇身。如被发现违规改动，赛会有权取消有关赛员的参加资格。**
 - 4.5 赛事工作人员可在赛事期间 (即签到后至签离前) 随时抽查及量度赛员的比赛赛船、帆及装备。如被发现违规，赛会有权取消有关赛员的参加资格。
 - 4.6 帆船组 Laser XD 男子组将会采用 Standard 帆，女子组则采用 Radial 帆。
 - 4.7 赛会器材如有任何损坏，将保留向赛员要求赔偿的权利。如因船只损坏，而未能继续比赛或出赛，赛会不会负责，亦不会作出退换

5) 签到及签离：




5.1 签到：**赛员必需于赛事当天上午八时四十五分至上午九时三十分到赛会报到处签到。签到时必需出示报名时使用的身份证明文件正本、SmartPLAY 系统内已签到的纪录及有关资历证明及航行时数正本，以供查核（18 岁以下赛员需有家长签署同意书）。未能出示者，赛会有权取消其参赛资格。**

5.2 签离：**赛事完结后，赛员必需在最后一位赛员完成赛事起计 60 分钟内或在赛会发出当天再无赛事的信号后实时，以时间较后者作为最终时限到赛会报到处签离，以确定按照帆船竞赛规则完成整天赛事。赛员如未能遵照以上程序签离，赛会无需经赛事仲裁委员会研讯，即可取消有关赛员的比赛成绩（DSQ）。**

6) 赛前简介会：

所有赛员必需出席赛前会议（如有）*（时间请参阅本赛事指令第 8 项），以便赛会公布赛事的安排。

7) 比赛级别及旗号：

级别	组别	旗号
A 级：Optimist 乐天		国际海上旗号‘O’旗（黄、红） 
B 级：Pico 男子组 / Pico / H12.2 / Magno 双人组		国际海上旗号‘J’旗（蓝、白、蓝） 
C 级：Laser XD 男子组 / 2000 / 420 双人组		国际海上旗号‘E’旗（蓝、红） 

8) 预计比赛程序：

2024 年 6 月 22 日（星期六）		2024 年 6 月 23 日（星期日）	
时间	程序	时间	程序
上午 8 时 45 分	开始签到	上午 8 时 45 分	开始签到
上午 9 时 30 分	截止签到	上午 9 时 30 分	截止签到
上午 9 时 45 分	赛前会议（如有）* *（如大会于赛事当日上午 9 时 15 分前没有发出更改赛例讯号（即没有升起国际海上旗号‘L’旗），则大会不会召开赛前会议。相关讯息会在赛事当日上午 9 时 15 分在报告板上展示。）	上午 9 时 45 分	赛前会议（如有）* *（如大会于赛事当日上午 9 时 15 分前没有发出更改赛例讯号（即没有升起国际海上旗号‘L’旗），则大会不会召开赛前会议。相关讯息会在赛事当日上午 9 时 15 分在报告板上展示。）
上午 10 时 30 分	预计最早发出赛事预告信号的时间	上午 10 时 30 分	预计最早发出赛事预告信号的时间
下午 3 时 00 分	最后起步时间	下午 1 时 00 分	最后起步时间

9) 更改赛例：

本赛事指令如有更改，将于赛事当日上午 9 时 15 分张贴于本中心的赛事告示板上，并会上岸上升起国际海上旗号‘L’旗。

10) 信号：

10.1 岸上信号：

- 10.1.1 岸上信号以旗号方式在赛会报到处附近悬挂。
- 10.1.2 国际海上旗号‘AP’旗升起及两声响号即表示赛事押后，赛员不应离岸。赛员应待至‘AP’旗降下及一声响号后，才可离岸，直接出发到起航点。
- 10.1.3 国际海上旗号‘D’旗升起即表示有拯救行动在进行或有强风，仍在海上的赛员需责任自负。

10.2 海上信号：

- 10.2.1 当国际海上旗号‘AP’旗在‘H’旗之上在司令船上升起及发出两声响号时，即表示赛事将押后。进一步指示将会依据本赛事指令 10.1 在岸上赛会报到处附近发出。
- 10.2.2 当国际海上旗号‘N’旗在‘H’旗之上在司令船上升起及发出三声响号时，即表示正进行的赛事将被取消。所有赛员应立即返回岸上。进一步指示将会依据本赛事指令 10.1 在岸上赛会报到处附近发出。
- 10.2.3 当国际海上旗号‘N’旗在‘A’旗之上在司令船上升起及发出三声响号时，即表示正进行的赛事将被取消。所有赛员应立即返回岸上。是日再没有赛事。

11) 赛程：

赛程将根据附件图（一）、至（六）所示。惟赛会有权根据比赛当日的天气更改或缩短赛程，具体赛程会张贴于赛事告示板上，并在赛前简介会（如有）*解释，亦会于岸上竖起国际海上旗号‘L’旗，或根据本赛事指令第 15 项于海上缩短赛程。

11.1 浮泡及三角泡样式



橙色浮泡



黑色浮泡



三角泡

(左舷起航标记)



蓝色浮泡

(终点标记)

12) 起航：

12.1 赛事采用以下信号起航（这是对帆船竞赛规则第 26 条及赛事信号作出的修订）。以下旗号会连同一声响号（辅助信号）一同发出。

距离发出起航信号的时间（分钟）	视觉信号升起	视觉信号降下	响号	含义
5	级别旗号		一声	预告信号
4	国际旗号 ‘P’旗、‘U’旗或‘I’旗		一声	准备信号
1		国际旗号 ‘P’旗、‘U’旗或‘I’旗	一长声	1 分钟
0		级别旗号	一声	起航

				信号
--	--	--	--	----

- 12.2 起航线：
起航线为司令船或一个内距离标记悬挂橙色旗号的旗杆与左舷起航标记（即本赛事指令第 11.1 项的三角泡）所连成的一条直线。
- 12.3 所有赛员没有在起航信号发出后的 4 分钟内起航，则以没有起航计分（DNS）。
- 12.4 ‘I’旗规则（帆船竞赛规则第 30.1 条）：
如果国际海上旗号‘I’旗在准备信号发出之前或同时展示，在起航信号发出前的 1 分钟内，赛船、赛员或装备的任何一部分处于起航线或其延伸部分的航线一侧，该赛船必需在起航前绕过起航线的任何一端，返回起航线的预备起航区一侧才能再起航。
- 12.5 ‘P’旗规则：
如果国际海上旗号‘P’旗在准备信号发出之前或同时展示，在起步信号发出前 1 分钟内，所有在起步线或其两边延长线上的赛区的赛船，必需返回起航线的预备起航区一侧才能再起航。
- 12.6 ‘U’旗规则（帆船竞赛规则第 30.3 条）：
如果国际海上旗号‘U’旗展示，在起航信号发出前的 1 分钟内，赛船 / 帆、赛员或装备的任何一部分，都不能处于起航线的两端及标志 1（上风位泡）所形成的三角形内。若赛员被确定触犯此规则，在不必要进行聆讯的情况下，该赛员将被取消资格，但该场赛事若重新启动或重赛，则不在此限。这是对帆船竞赛规则第 26 和 A5 条作出的修订。当国际海上旗号‘U’旗在预备信号挂上时，帆船竞赛规则第 29.1 条个别召回则不适用。国际海上旗号‘U’旗的判罚缩写是 UFD。这是对帆船竞赛规则第 A10 条作出的修订。

13) 召回：

- 13.1 个别召回：
当发出起航信号时，若赛船或赛员任何一部分越过起航线，或竞赛规则第 30.1 条（I 旗条例）适用，赛会将升起‘X’旗及发出一声响号。‘X’旗将展示至所有上述赛船完全回到起航线或其延伸部分的一侧，并已遵守竞赛规则第 30.1 条为止，但不可超过起航信号之后 4 分钟或下一起航信号发出前 1 分钟，以较早者为准，赛会将不会点叫赛船帆号。如竞赛规则第 30.3 条（‘U’旗条例）适用时，此航行细则即不适用。
- 13.2 全体召回：
如在发出起航信号时，赛会无法确认赛船是否在起航线一侧、竞赛规则第 30 条是否适用，或起航程序是否有误，赛会可发出全部召回信号（即展示“第一替代（FIRST SUBSTITUTE）”旗及发出两声响号），被召回组别的重新起航预告信号将在“第一后备”旗降下及一声响号后 1 分钟展示，后续组别则在重新起航开始后顺序起航。

14) 终点线：

终点线为司令船或其他赛会船上悬挂蓝旗的旗杆与一个指定终点标记（即本赛事指令第 11.1 项的蓝色浮泡）所连成的一条直线。

15) 缩短赛程：

若需要缩短赛程，赛会船只可停驻在任何一个赛程标记附近形成一条终点线，升起国际海上旗号‘S’旗及组别旗，连同两声响号以表示要缩短赛程。新的终点线会设于‘S’旗及赛程标记之间。赛会将在该组领先之赛船驶近时发出断续性響號以表示要缩短赛程，赛船需衝過

新終點線，完成賽程。

- 16) 完成赛事：
- 16.1 当赛船、船员或在正常位置的装备的任何一部分，沿赛程指定方向越过终点线时，表示该赛船已完成赛事。
尽管赛船已越过终点线，但于以下情况，船员会被定为未完成赛事（DNF）：
16.1.1 越过终点线后，需进行竞赛规则第 44.2 条之替代处罚；或
16.1.2 需纠正在终点在线犯的行驶航线的错误；或
16.1.3 在赛道上继续航行。
- 16.2 任何船员如未能完成赛事，则赛会无需经赛事仲裁委员会研讯，便可将船员的成绩以未能完成赛事（DNF）表示。
- 16.3 已完成赛事的船员，必需离开终点线区域。赛会如向船员劝谕无效，有权向赛事仲裁委员会对船员提出抗议，船员当日的比赛成绩或会被视为未能完成赛事（DNF）。
- 17) 时限：
- 17.1 所有赛事各个组别的领先船员完成赛程 15 分钟（第一日赛事）或 45 分钟（第二日赛事）后，任何同一组别的其他船员如仍未能完成赛程，均作未能完成赛事（DNF）论。
- 17.2 所有赛事各个组别的赛船需在 50 分钟（第一日赛事）或 4 小时（第二日赛事）内完成赛事。若领先的船员不能在此时限内完成赛程，任何同一组别的其他船员均作未能完成赛事（DNF）论。
- 17.3 若任何一组别全部赛船均未能完成赛事（DNF），赛会将不会安排该组别进行重赛。
- 17.4 任何船员如未能于上述时限内完成赛事，则赛会无需经抗议委员会研讯，便可将船员的成绩以未能完成赛事（DNF）表示。
- 18) 最低风速要求：
- 18.1 赛会有权视乎风速强弱而决定是否举行赛事、缩短赛程或取消赛事，请留意赛会宣布。赛会不会接受就该等决定提出的抗议。
- 19) 替代处罚及其他罚则：
- 19.1 帆船组别采用帆船竞赛规则第 44.1、44.2（一个两圈惩罚）及 31（一个一圈惩罚）条。
- 19.2 如在相关干犯违规事项已按照 19.1 或 19.2 执行处罚，可在签离时在表格右边写下详情
- 19.3 如以任何方法导致船身损坏，赛会有权要求船员实时退赛。
- 19.4 如违反本赛事指令，赛会有权取消有关船员的参加资格或禁止比赛。
- 20) 抗议：
- 20.1 竞赛期间，牵涉在犯规事件中的船员如欲提出抗议，需实时呼叫「PROTEST」以通知被抗议的船员。在其他情况下，欲提出抗议的赛船需在有合理的机会，第一时间通知被抗议的赛船，直至提出抗议的赛船完成赛程并于最短的实际可行时间内知会司令船提出抗议。
- 20.2 提出抗议的船员需在完成该场赛事后，需在该场赛事完成赛程后，实时知会终点

司令船提出抗议及指出被抗议者的帆号，并得到司令船上工作人员的回复确定。

- 20.3 抗议时限：
- 20.3.1 抗议表格可于赛会报到处索取。
- 20.3.2 书面抗议需在赛事最后一位赛员完成赛事起计 60 分钟，或在赛会发出当天再无赛事的信号后实时，以时间较后者作为最终时限交回赛会报到处。截止时间将会张贴于赛会报到处赛事告示板上。
- 20.4 聆讯时间：
- 20.4.1 赛事仲裁委员会将会在接到书面抗议后尽快开审。
- 20.4.2 抗议通告将于接受抗议时间截止后 30 分钟内张贴于赛事告示板上，以通知有关抗议及被抗议者和证人在何时何地出席聆讯。
- 20.5 任何一方不出席聆讯，将自动判决另一方胜诉；双方均不出席，则会判决抗议无效并停止审理。
- 20.6 赛事仲裁委员会的研讯结果为最终判决，赛会不会接受裁判后提出的上诉。

21) 计分方法及奖项：

- 21.1 赛事采用帆船竞赛规则附录 A (A4) 低分计分法 (THE LOW POINT SYSTEM)。
- 第一名-----1 分
第二名-----2 分
第三名-----3 分
第四名-----4 分及如此类推
- 采用帆船竞赛规则附录 A5.2，其他赛员包括弃权 (RET)、偷步 (OCS)、被取消资格 (DSQ)、没有起航者 (DNS)、没有完成赛事 (DNF)、缺席者及未有到达起航区域 (DNC)，赛员其赛事成绩则按该组别参赛船目加 1 分。
- 21.2 组别名次：
- 于第一日的赛事中，全部场次的成绩均计算在是次比赛中以计算出组别名次。
- 21.3 全场总冠军、亚、季军、殿军（各一名）及优异奖（两名）（只限 14 岁以上组别）：
- 于第二日的赛事中，大会将根据参赛船只的 PY 系数修正后的完成时间定名次，以修正时间最短者为胜。如获奖船只为双人船，则两人均可获得该奖项。
- 21.4 「风之皇」、「风之后」（14 岁以上组别）及「小风之皇」、「小风之后」（14 岁以下组别）：
- 于第二日的赛事中，大会将根据参赛船只的 PY 系数修正后的完成时间定名次，以修正时间最短者为胜。如获奖船只为双人船，则两人均可获得该奖项。

22) 支持人员：

- 22.1 四分钟准备信号发出后，直至所有赛员已经完成或退出赛事，或赛会发出押后、全体召回或取消的信号，支持人员均应留在比赛区域外。如赛员的支持人员被发现违规，赛会有权向赛事仲裁委员会对赛员提出抗议并取消其参赛资格。
- 22.2 除安全因素外，赛员不得邀请任何人作支持，一旦接受接触或接受支持，均视作退出比赛论。

23) 赛员的安全：

- 23.1 赛员离岸前及直至完成或退出比赛返回岸上前，必需穿上包跟包趾鞋及大会供应的助浮衣，违此规者可被取消资格。

23.2 赛员中途弃权退出未能完成赛事，应尽快通知救援船、赛会船只或司令船。

23.3 赛会有权要求赛手悬挂桅杆助浮物。

24) 责任：

24.1 赛员需自行决定是否起航或继续竞赛。

24.2 赛会、其委派组织 / 代表及 / 或工作人员，均不会在赛期内因任何蓄意或疏忽而引致他人身体受伤，或财物损失而承担任何直接或间接的责任。

25) 恶劣天气安排：

如赛事当日上午七时正或直至预计最早发出赛事预告信号的时间期间，香港天文台发出或仍然悬挂三号或以上热带气旋警告信号、黑色暴雨警告信号，当日赛事即告取消，不设补赛。详情可于当日上午八时三十分后致电 2665 3591 向本中心查询。如遇一号热带气旋戒备信号、雷暴警告信号或强烈季候风信号，将视乎天气状况选用赛程（三）（图（六））在大美督内湾进行 1 至 3 轮绕泡赛，并计算全部各轮比赛的得分总和。如情况不许可，赛事亦会取消，不设补赛。

26) 保险：

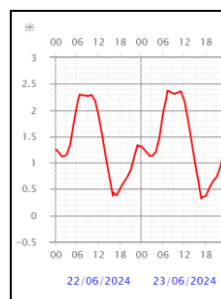
各赛员可按需要自行购买保险。

27) 粮水：

各赛员于比赛期间应自备粮水，赛会概不提供。

28) 潮汐资料（大埔滘）（22 & 23/6/2024）：

22/6/2024		23/6/2024	
时间	高度 (米)	时间	高度 (米)
0138	1.1	0213	1.1
0639	2.3	0714	2.4
1558	0.4	1641	0.3
2252	1.3	2333	1.3



29) 此赛事指令如有未尽善之处，本署有权作出修改而无须事先通知赛员，并将于赛事当日上午 9 时 15 分张贴于本中心的赛事告示板上及于岸上举起国际海上旗号‘L’旗。

大美督风帆大赛 2024

绕泡赛航道 (第一日赛事)

附件

图 (一)

- 橙色浮泡
- 黑色浮泡

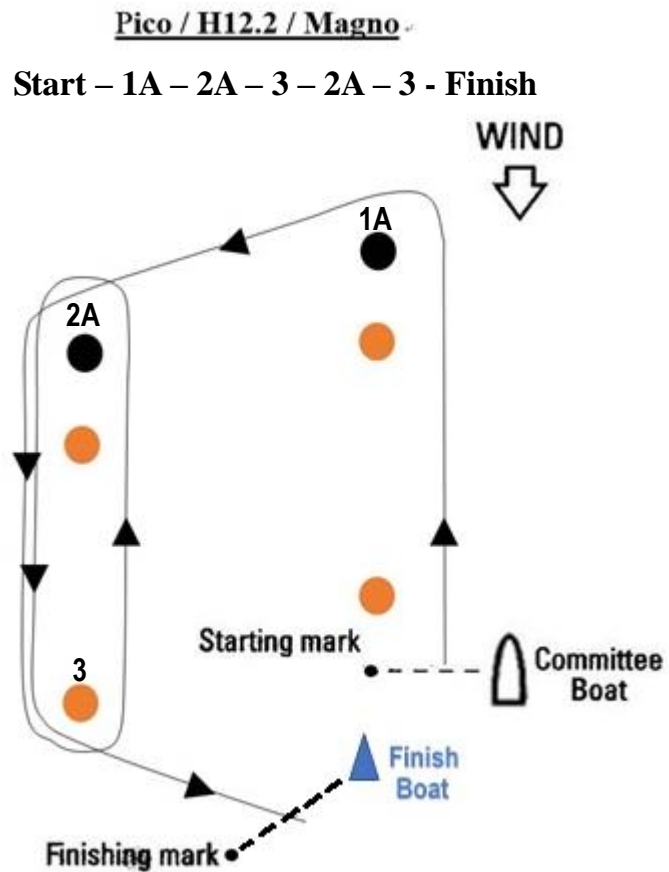
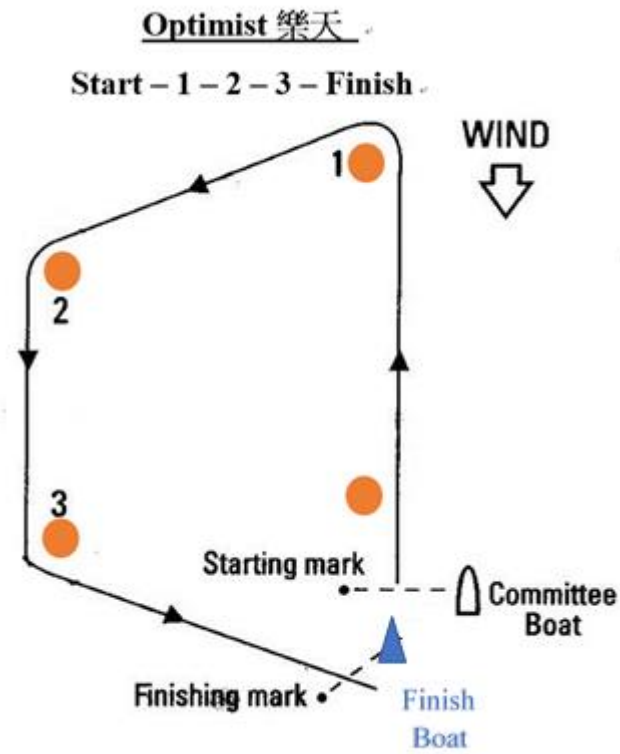
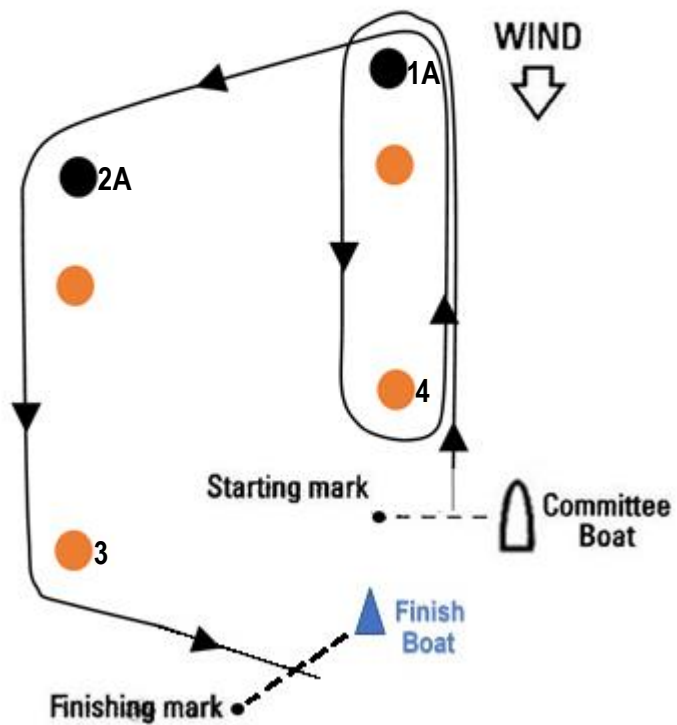


图 (二)

- 橙色浮泡
- 黑色浮泡

2000 / 420 / Laser XD


Start - 1A - 4 - 1A - 2A - 3 - Finish





大美督风帆大赛 2024

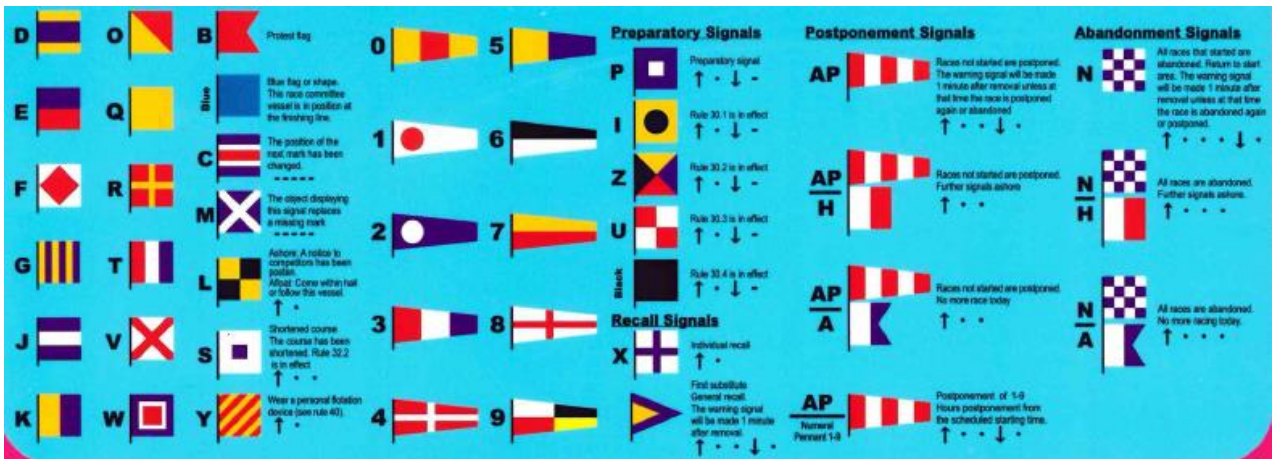
长途赛航道（第二日赛事）

赛会将因应比赛当日天气而决定赛程

赛程（一）〈国际数字旗‘1’代表〉  （图四）

赛程（二）〈国际数字旗‘2’代表〉  （图五）

赛程（三）〈国际数字旗‘3’代表〉  （图六）




大美督风帆大赛 2024

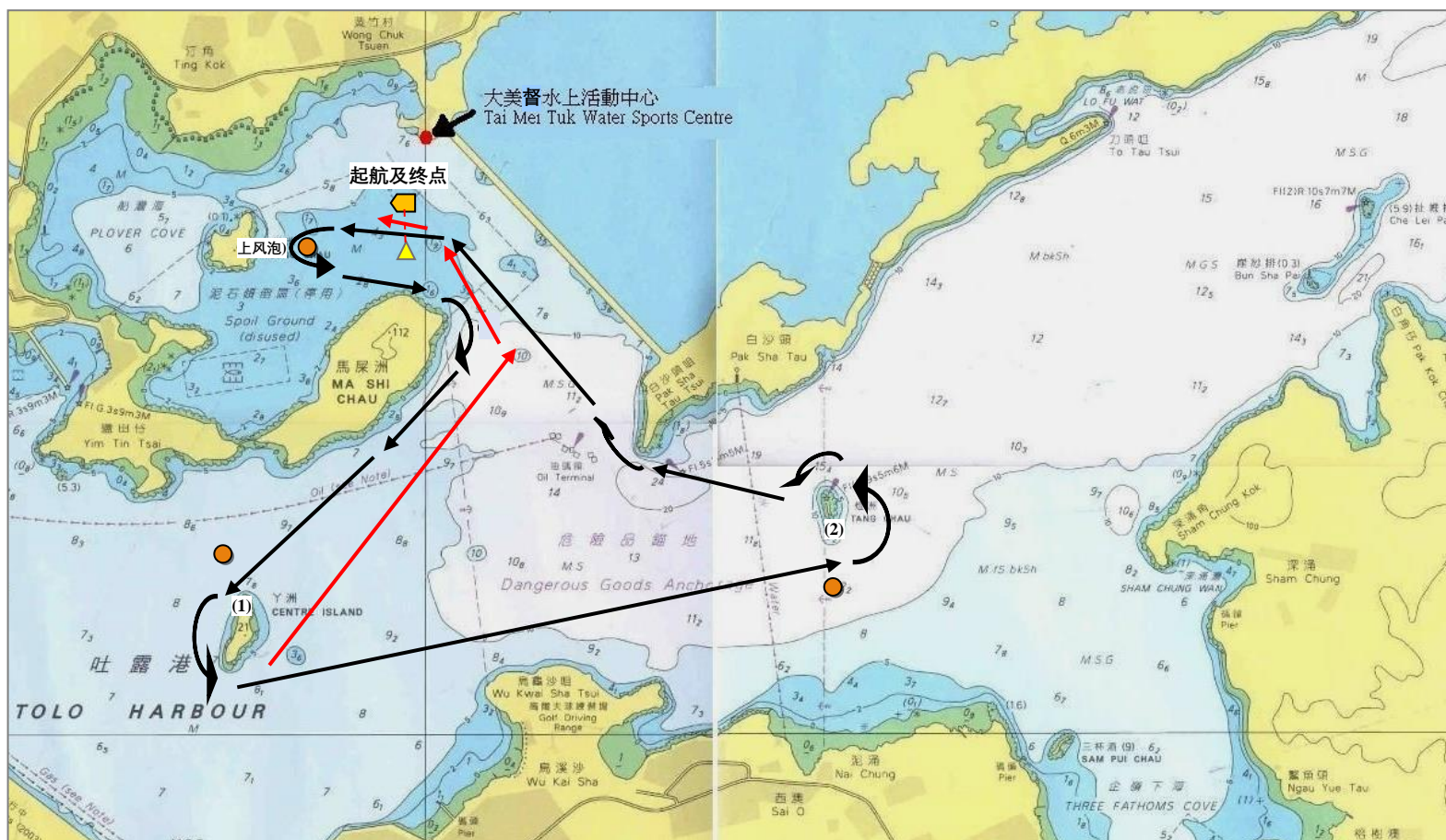
(第二日赛事)

附件

图 (四)


赛程 (一) 


[此比赛航道图会因应赛事当日天气情况而作出修订, 并以赛事当日举行的赛前简介会公布(如有)*为准]




赛程内容：

 赛程方向

 橙色浮泡

 司令船

或一个内距离标记
或其他赛会船

 三角泡或蓝色浮泡

(14 岁以下组别)

起航

➔ 逆风穿过在大美督内湾的起航线

➔ 上风泡：以左舷过泡

➔ 闸门(1)：以丫洲（北面）与泡组成的闸门中间越过以左舷绕过丫洲

➔ 终点线设在马屎洲以北，以右舷经过司令船 / 内距离标记 / 赛会船穿越终点线

(14 岁以上组别)

起航

➔ 逆风穿过在大美督内湾的起航线

➔ 上风泡：以左舷过泡

➔ 闸门(1)：以丫洲（北面）与泡组成的闸门中间越过以左舷绕过丫洲

➔ 闸门(2)：以灯洲（南面）与泡组成的闸门中间越过以左舷绕过灯洲

➔ 终点线设在马屎洲以北，以右舷经过司令船 / 内距离标记 / 赛会船穿越终点线

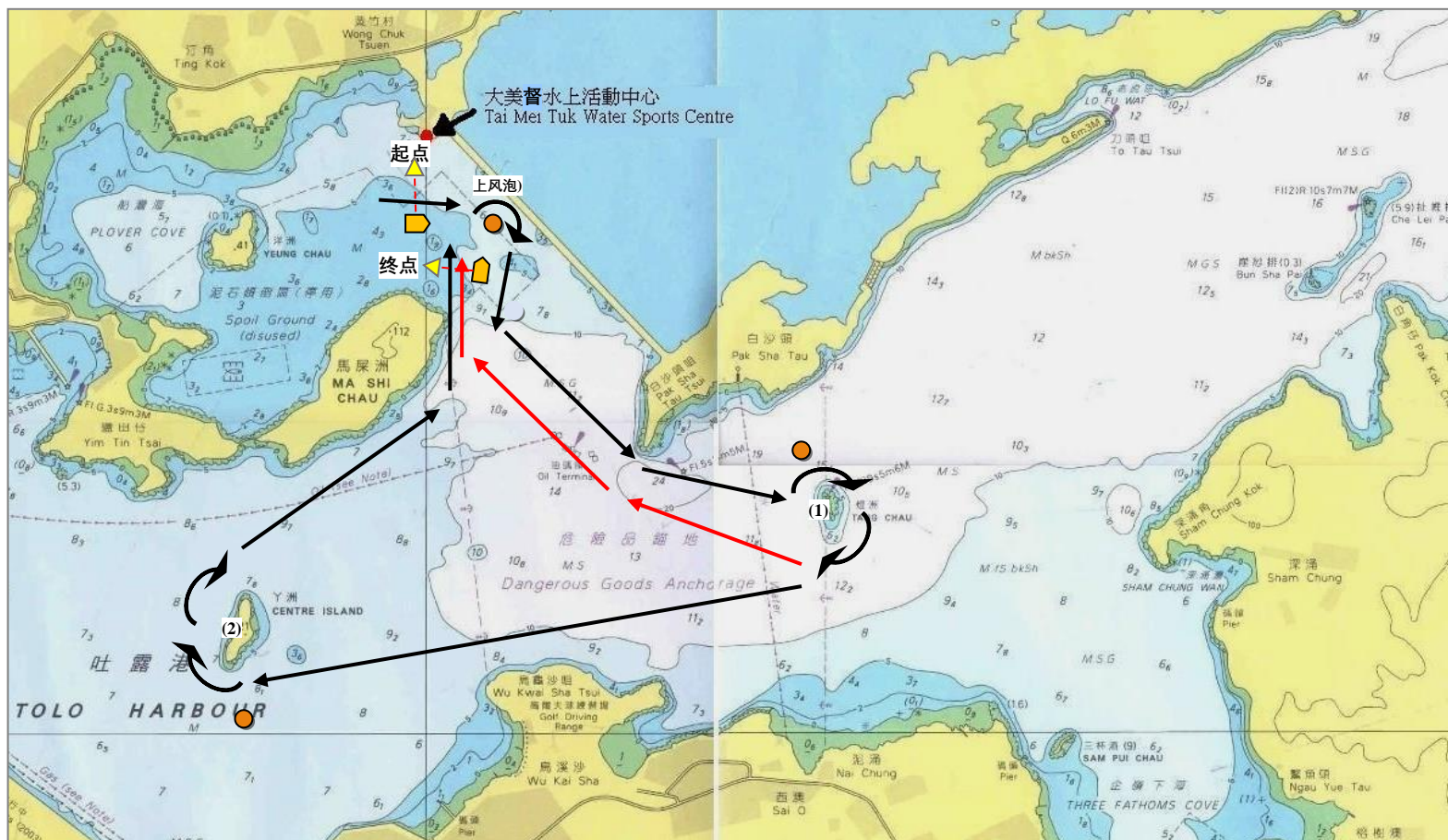
大美督风帆大赛 2024

(第二日赛事)


附件
图 (五)

赛程 (二)

[此比赛航道图会因应赛事当日天气情况而作出修订, 并以赛事当日举行的赛前简介会(如有)*公布为准]



赛程内容：

-  赛程方向
-  橙色浮泡
-  司令船
或一个内距离标记
或其他赛会船
-  三角泡或蓝色浮泡

(14 岁以下组别)

起航

- ➔ 逆风穿过在大美督内湾的起航线
- ➔ 上风泡：以右舷过泡
- ➔ 闸门(1)：以灯洲（北面）与泡组成的闸门中间越过以右舷绕过灯洲
- ➔ 终点线设在马屎洲以北，以右舷经过司令船 / 内距离标记 / 赛会船穿越终点线


(14 岁以上组别)

起航

- ➔ 逆风穿过在大美督内湾的起航线
- ➔ 上风泡：以右舷过泡
- ➔ 闸门(1)：以灯洲（北面）与泡组成的闸门中间越过以右舷绕过灯洲
- ➔ 闸门(2)：以丫洲（南面）与泡组成的闸门中间越过以右舷绕过丫洲
- ➔ 终点线设在马屎洲以北，以右舷经过司令船 / 内距离标记 / 赛会船穿越终点线

大美督风帆大赛 2024
(第二日赛事)

附件
图 (六)

赛程 (三) 

[此比赛航道图会因应赛事当日天气情况而作出修订, 并以赛事当日举行的赛前简介会公布(如有)*为准]

绕泡赛航道

起航 - 1 号泡 - 4 号泡 - 1 号泡 - 2 号泡 - 3 号泡 - 终点线 (各浮泡均以左舷过泡)

